



## COMUNE DI SAN CIPRIANO D'AVERSA

Provincia di Caserta

### AREA TECNICA

*Lavori Pubblici – Urbanistica – Ambiente*

## AVVISO PUBBLICO DI MANIFESTAZIONE DI INTERESSE E SELEZIONE

OGGETTO:

### **MANIFESTAZIONE DI INTERESSE INSTALLAZIONE INFRASTRUTTURE DI RICARICA PER VEICOLI ELETTRICI SU SUOLO PUBBLICO DEL COMUNE DI SAN CIPRIANO D'AVERSA**

#### **1. PREMESSE**

Il Comune di San Cipriano d'Aversa, in linea con quanto stabilito dalle linee guida Nazionali ed Europee, ha intenzione di dotarsi nei prossimi anni di una capillare rete di ricarica per veicoli elettrici e ibridi plug-in. Nell'ambito di questo scenario l'Amministrazione intende preventivamente sondare l'interesse delle ditte private ad installare su suolo pubblico le relative infrastrutture di ricarica. In questo modo verrebbe messo a disposizione dell'utente finale un servizio di ricarica che risulterebbe essere a costo zero per l'Amministrazione.

#### **2. OGGETTO DELL'AVVISO PUBBLICO PER MANIFESTAZIONE DI INTERESSA**

L'oggetto del presente bando di manifestazione di interesse riguarda l'installazione su suolo pubblico di colonnine per la ricarica di veicoli elettrici o ibridi plug-in mirata alla realizzazione di una rete di ricarica capillare in ambito urbano.

#### **3. IMPEGNI DA PARTE DELLE DITTE INTERESSATE**

Le ditte interessate si impegnano a provvedere a propria cura e spese, direttamente o attraverso proprie società controllate e/o collegate, alle seguenti attività:

- Individuare le aree dedicate all'installazione delle infrastrutture per la ricarica dei veicoli elettrici ed ibridi plug-in (di seguito denominate IdR) tra quelle indicate nell'allegato 1 del presente bando secondo le modalità di cui all'allegato 2;
- Progettare le "Aree dedicate", composte dall'IdR e dagli stalli riservati alle auto durante l'erogazione del servizio;
- Richiedere le autorizzazioni necessarie all'installazione delle IdR;
- Provvedere all'installazione delle IdR, che resteranno di proprietà della ditta stessa;
- Esercizio e gestione delle IdR da remoto tramite piattaforma dedicata;
- Provvedere al collegamento delle IdR con la rete elettrica pubblica;
- Provvedere all'esecuzione di tutti i lavori di ripristino e di tutti gli interventi di adeguamento dell'area di sosta dedicata, necessari per l'installazione dell'infrastruttura;

- Mantenere l'infrastruttura di ricarica al fine di garantirne il perfetto funzionamento prevedendo un piano di manutenzione ordinaria;
- Provvedere alla realizzazione e manutenzione di opportuna segnaletica verticale ed orizzontale;
- Provvedere a tutte le attività di collaudo;
- Assolvere ad ogni obbligo ed onere, tassa ed imposta relativa alla posa delle Infrastrutture di ricarica;
- Rimuovere le stazioni di ricarica e ripristinare lo stato dei luoghi nel caso in cui riceva richiesta scritta dal Comune di San Cipriano d'Aversa laddove sia subentrato un fatto nuovo e imprevedibile, imposto da legge o regolamento.

#### **4. IMPEGNI DA PARTE DEL COMUNE DI SAN CIPRIANO D'AVERSA**

Il Comune di San Cipriano d'Aversa si impegna a:

- Mettere a disposizione gratuitamente, per un periodo di tempo di 8 anni, le porzioni di suolo necessarie all'utilizzo delle IdR per veicoli elettrici in corrispondenza delle posizioni indicate nell'allegato 1 del presente bando, ritenute idonee sia dal punto di vista della funzionalità che della visibilità. Si precisa che le posizioni indicate nell'allegato 1 devono essere considerate come ubicazioni di massima che potranno essere modificate o riviste qualora si riscontrassero difficoltà tecniche/amministrative che rendessero problematica l'installazione dei punti di ricarica;
- Assicurare la necessaria collaborazione relativa al rilascio delle autorizzazioni necessarie per l'installazione e gestione a cura, spese e responsabilità delle ditte richiedenti medesime con la finalità di rispettare le scadenze congiuntamente convenute tra le parti;
- Adoperarsi affinché gli stalli riservati al servizio di ricarica vengano occupati esclusivamente da veicoli elettrici o ibridi plug-in per l'effettuazione delle operazioni di ricarica.

#### **5. CARATTERISTICHE TECNICHE INFRASTRUTTURE DI RICARICA PER VEICOLI ELETTRICI ED IBRIDI PLUG-IN**

- Le infrastrutture per la ricarica dei veicoli elettrici (IdR) dovranno avere le seguenti caratteristiche:  
Avere una conformazione geometrica rettangolare a sviluppo verticale (Forma a colonnina);
- Essere conformi alla normativa CEI EN 61851 - 1;
- Essere dotate di due prese di cui almeno una di tipo 2 (Mennekes) che consenta la ricarica in corrente alternata trifase (400V) di tipo "3" con potenza di almeno 22KW – 32A 400V. La seconda presa potrà essere analoga alla prima oppure del tipo 3A utilizzabile per la ricarica in corrente alternata di tipo 3 monofase 230V 16A a 3KW;
- Essere dotate di un display in grado di fungere da interfaccia utente per supportare il cliente nella procedura di ricarica;
- Avere accesso alla procedura di ricarica tramite carta RFID;
- Consentire la ricarica anche agli utilizzatori "occasional" privi di tessere o non registrati ad alcun servizio;
- Consentire la comunicazione tramite sistemi GPRS/UMTS (o analoghi per funzionalità) con il centro di controllo;
- Consentire il controllo remoto del processo di ricarica;
- Registrare e trasmettere i dati relativi alle ricariche effettuate;
- Per ogni infrastruttura di ricarica per veicoli elettrici dovranno essere previsti N.2 stalli di sosta riservati per le operazioni di ricarica.

Le caratteristiche elencate sono da considerarsi come requisiti minimi per le infrastrutture di ricarica che si prevedono di installare.

#### **6. REGOLAMENTAZIONE DELLA SOSTA SULLE AREE DI RICARICA**

Le modalità di regolamentazione della sosta sugli stalli riservati alla ricarica verranno concordate tra le singole ditte e l'Amministrazione Comunale, in modo tale da consentire l'utilizzo delle stesse da parte dei soli

veicoli in ricarica e per il solo tempo necessario alle operazioni di ricarica, evitando che i veicoli prolunghino la sosta a rifornimento ultimato.

## **7. SEGNALETICA E ARREDO URBANO DELLE AREE DI RICARICA**

La segnaletica orizzontale e verticale da realizzare in corrispondenza delle aree di ricarica verrà stabilita dall'Amministrazione Comunale. Non sarà consentita l'installazione di pannelli a scopo pubblicitario mentre verrà consentito l'uso di grafiche mirate a fornire informazioni legate all'utilizzo del servizio di ricarica.

## **8. PROVENTI E DETERMINAZIONE TARIFFA DELLA CORRENTE EROGATA**

L'Amministrazione Comunale non percepirà alcun agio dalla vendita dell'energia effettuata tramite le infrastrutture installate che sarà percepito interamente dal gestore delle stesse, il quale potrà determinare autonomamente la tariffa di vendita dell'energia nel rispetto delle normative vigenti in materia. Tale tariffa non dovrà comunque essere superiore a quella massima applicata nei Comuni capoluoghi di Provincia.

## **9. MODALITÀ E DURATA DELL'ACCORDO**

L'accordo tra le ditte interessate all'installazione delle infrastrutture di ricarica per veicoli elettrici ed ibridi plug-in e il Comune di San Cipriano d'Aversa verrà stabilito mediante stipula di un protocollo di intesa della durata di 8 (otto) anni. Il protocollo di intesa verrà predisposto e firmato, previa verifica del rispetto dei requisiti richiesti, entro 60 (sessanta) giorni dalla data di scadenza del presente bando e riproporrà i contenuti del presente documento, con particolare riferimento agli Art.3, 4, 5, 6, 7 e 8 quale parte integrante.

## **10. MODALITÀ E PRESENTAZIONE DELLA DOMANDA**

Le ditte interessate all'installazione delle infrastrutture di ricarica per veicoli elettrici ed ibridi plug-in dovranno presentare una domanda preliminare mediante invio del modulo di manifestazione di interesse di cui all'allegato 2 debitamente compilato e firmato entro le ore **12:00 del 25/02/2026**. L'invio della richiesta è possibile tramite PEC all'indirizzo: [protocollo.sancipriano@asmepec.it](mailto:protocollo.sancipriano@asmepec.it).

Nella domanda dovranno essere indicati il numero di infrastrutture di ricarica che si prevede di installare e le relative posizioni, la tipologia delle colonnine e le principali caratteristiche (scheda tecnica).

## **11. ACCOGLIMENTO DELLE RICHIESTE**

Verranno accolte tutte le domande pervenute, previa verifica del rispetto dei requisiti richiesti. Si darà priorità alle aziende che propongono nella propria offerta l'installazione e la cessione gratuita al comune di almeno un tabellone elettronico informa città. Verranno valutate, come elemento di gradimento altre offerte aggiuntive che i concorrenti eventualmente intenderanno offrire. Qualora le stesse postazioni vengano indicate da due o più ditte superando il numero di IdR previste per una data posizione l'Amministrazione si riserva di ampliare il numero di colonnine da installare. Se anche questo criterio non fosse sufficiente alla determinazione dell'ordine di priorità verrà data priorità alla ditta la quale ha presentato per prima la domanda (attestazione della data e orario di invio in caso di utilizzo di pec).

Nel caso in cui le posizioni scelte da una ditta non fossero assegnate a Lei per le ragioni sopra riportate la stessa potrà concordare direttamente con l'Amministrazione una variazione delle posizioni proposte sulla base di quelle ancora disponibili.

Qualora tutte le postazioni proposte vengano saturate l'Amministrazione si impegna ad individuarne altre in collaborazione con le ditte offerenti in modo da garantire l'installazione di tutte le infrastrutture proposte.

## **12. INFORMAZIONI E SOPRALLUOGHI**

Eventuali richieste di chiarimento potranno essere inviate direttamente a mezzo PEC all'indirizzo [protocollo.sancipriano@asmepec.it](mailto:protocollo.sancipriano@asmepec.it) entro il termine del 23/02/2026.

Il Responsabile Unico del Procedimento è l'Ing. Moreno Quintino.

**Art. CONTROVERSIE**

In caso di controversia competente sarà il Foro di Napoli Nord;

San Cipriano d'Aversa, lì 12/02/2026

**IL RESPONSABILE UNICO DEL PROGETTO**

***f.to Ing. Moreno Quintino***

*(Firma autografa omessa ai sensi dell'art. 3 del D. Lgs. n. 39/1993)*

**IL RESPONSABILE AREA TECNICA**

***f.to Ing. Fioravante Antonio Di Meo***

*(Firma autografa omessa ai sensi dell'art. 3 del D. Lgs. n. 39/1993)*